

## CONVERTIDOR DE FASE ESTÁTICO

***Diseñado para operar motores trifásicos de 220 VCA con alimentación monofásica de 220 VCA***

“POR FIN” PHASE-A-MATIC™ provee equipos económicos para operar motores trifásicos en el taller, la casa o para uso industrial.

- ENTREGA INMEDIATA
- NO MÁS CAMBIOS DE MOTORES NI ENGRANAJES
- SE INSTALA FÁCILMENTE EN MINUTOS
- CONFIABILIDAD COMPROBADA
- 12 MESES DE GARANTÍA CONTRA DEFECTOS DE FÁBRICA

**Los usos incluyen:** Tornos, molinos, esmeriles, taladros, sierras, equipos para trabajar metal y madera, máquinas de impresión, equipo y máquinas de costura, fresadoras, procesadores de alimentos, equipo de carnicería, batidoras, licuadoras, bandas elevadoras y muchos usos más.

OPERA MOTORES TRIFÁSICOS CON CORRIENTE MONOFÁSICA A 2/3 DE POTENCIA\*



Dibujo del M  
Patente de EE.UU. N.º 3673480

### METODO 1 Método de HP Reducida

El Convertidor Estático PHASE-A-MATIC™ permite operar motores a **2/3 de la potencia.\*** Este método es económico, muy popular y da excelentes resultados en la mayoría de las herramientas eléctricas y en muchos usos más. La velocidad del motor no cambia. La mayoría de los motores de dos velocidades, alimentadores, bombas de enfriamiento, etc. funcionan sin problemas, aún en reversa instantánea. No es necesario realizar modificaciones. Todos los tipos de aparatos de conexión funcionan normalmente.

\*Para motores embobinados tipo estrella. Los motores embobinados Delta operan al 50% de potencia. Estos motores prácticamente no se fabrican en Estados Unidos, pero se usan en equipos importados, particularmente en máquinas alemanas e italianas.

### METODO 2 Para Mayores Potencias

Puede hacer su propio convertidor rotativo con el convertidor estático PHASE-A-MATIC™ y un motor que funcione como “motor en vacío” para crear aproximadamente el máximo de potencia. Al operar sin carga, el motor funciona como generador o transformador rotativo con un bajo consumo. Se debe usar un “motor en vacío” como mínimo un 50% mayor que el motor más grande que se va a operar para obtener una mayor corriente de arranque. Una buena opción es usar un motor de buena marca de 3600 RPM, trifásico, tipo estrella, de 220V. Para aplicaciones con carga mediana, se puede usar un motor de 1800 RPM. Los motores trifásicos usados son económicos y se consiguen fácilmente. Para obtener más información, consulte la Hoja de instrucciones, Forma N.º SIS, o visite nuestro sitio Web en [www.phase-a-matic-es.com](http://www.phase-a-matic-es.com)

**NOTA:** Phase-A-Matic le ofrece un Convertidor de Fase Rotativo disponible en bodega desde 1 HP asta 500 HP. Pregunte por un folleto del CONVERTIDOR DE FASE ROTATIVO.

### NO USAR EN LUGARES HÚMEDOS NI EL EXTERIOR.

El convertidor estático PHASE-A-MATIC™, producido desde 1965, es un producto de eficacia ampliamente comprobada, que demostró ofrecer una excepcional confiabilidad y durabilidad. Muchas unidades continúan funcionando aún después de 51 años de uso.

Los Motores trifásicos, cuando se usan con un convertidor estático PHASE-A-MATIC™, ofrecen ventajas sobre los motores mono/bifásicos. La corriente de arranque es aproximadamente 6 veces menor. Esto permite el uso de motores de mayor potencia en donde no se pensaba que fuera posible. No provoca interferencias con la radio, televisión, etc.

Si le interesa ser distribuidor de Phase-A-Matic™, llame al: (661) 947-8485.

### PHASE-A-MATIC, INC.

39360 3<sup>rd</sup> St. E., Suite 301 · Palmdale, Ca. 93550-3255, EE.UU.

En EE.UU.: 800-962-6976 · Teléfono Int.: 661-947-8485

Skype: 661-200-9505 · FAX 661-947-8764

Correo: [info@phase-a-matic-es.com](mailto:info@phase-a-matic-es.com) y [juan@phase-a-matic.com](mailto:juan@phase-a-matic.com)

[www.phase-a-matic-es.com](http://www.phase-a-matic-es.com)



En E.U.A. 800-962-6976 · 661-947-8485

Skype: 661-200-9505

## CONVERTIDOR DE FASE ESTÁTICO

IMPORTANTE: SOLICITE EL MODELO APROPIADO

**PRECAUCIÓN:** Un convertidor de fase estático PHASE-A-MATIC™ Regular o de Trabajo pesado (HD) con más potencia que el motor a operar no dará más potencia y no funcionará. Para compresores de refrigeración, bombas, sopladores, cargas resistivas, equipos CNC / PLC, controles electrónicos de velocidad y transformadores trifásicos se debe usar el Método 2, o el Convertidor de fase rotativo PHASE-A-MATIC™.

SERIE PHASE-A-MATIC™ PARA TRABAJO REGULAR		
N.º de MODELO	RANGO DE HP	PESO APROX.
PAM-100	1/3 a 3/4	1.4 Kgs.
PAM-200	3/4 a 1-1/2	1.4 Kgs.
PAM-300	1 a 3	1.4 Kgs.
PAM-600	3 a 5	1.4 Kgs.
PAM-900	4 a 8	1.4 Kgs.

Precios F.O.B. Palmdale. Para compras en California se debe agregar el impuesto sobre ventas. Precios en dólares estadounidenses.

SERIE PHASE-A-MATIC™ PARA TRABAJO PESADO (HD)		
N.º de MODELO	RANGO DE HP	PESO APROX.
PAM-100HD	1/3 a 3/4	1.4 Kgs.
PAM-200HD	3/4 a 1-1/2	1.4 Kgs.
PAM-300HD	1 a 3	1.4 Kgs.
PAM-600HD	3 a 5	1.8 Kgs.
PAM-900HD	4 a 8	1.8 Kgs.
PAM-1200HD	8 a 12	2.2 Kgs.
PAM-1800HDES	12 a 18	9.5 Kgs.
PAM-3600HDES	20 a 30	13.6 Kgs.
PAM-5000HDES	30 a 50	18.1 Kgs.
PAM-7500HDES	50 a 75	22.8 Kgs.

Precios F.O.B. Palmdale. Para compras en California, se debe agregar el impuesto sobre ventas. Precios en dólares estadounidenses.

El rango de potencia del convertidor de fase estático PHASE-A-MATIC™ se determina por la corriente de arranque mínima o máxima que se le aplica una única vez.

No sume las potencias de la fuente de alimentación, bomba de enfriamiento, etc., ya que la potencia necesaria se obtiene gracias al efecto generador del motor principal.

Solamente sume las potencias si dos o más motores se encienden exactamente al mismo tiempo. Los motores de 2 velocidades tienen el doble de potencia. Seleccione el Convertidor de fase estático PHASE-A-MATIC™ dentro del máximo y mínimo de potencia del motor. Ejemplo: Un motor de 2 HP a 3600 RPM tiene 1 HP a 1800 RPM.

Para operación en de 440V, consulte a nuestros técnicos.

### CUANDO USAR EL CONVERTIDOR DE FASE ESTÁTICO PHASE-A-MATIC™ DE TRABAJO PESADO:

- Tornos de más de 3 HP sin embrague.
- Compresores de aire: el diámetro de la polea del motor se debe reducir en 1/3, o se debe usar un motor con un 50% más de potencia.
- Ciclos de arranque largos y pesados, arranques o reversas instantáneas frecuentes, motores o equipo no controlados.
- Si se requiere arrancar el motor repetidas veces, o si es probable que el motor se trabaje o se detenga.